



Dein Quereinstieg als Lokführer:in

Dir ist wichtig, als Quereinsteiger:in schnell in deinen neuen Job zu starten? Wir machen dich Schritt für Schritt fit für deinen beruflichen Neustart. In Gruppen von 10–15 Personen lernst du alles, was du für deinen zukünftigen Job benötigst. Dich dabei von Anfang an gut zu unterstützen, ist uns wichtig.

Das bringst du mit:

- ein Mindestalter von 20 Jahren und eine erfolgreich abgeschlossene Berufsausbildung
- Interesse an technischen Zusammenhängen und die Bereitschaft zur Weiterbildung
- ein hohes Verantwortungsbewusstsein und Flexibilität
- die Bereitschaft zur Arbeit im Schicht- und Wechseldienst, auch an Sonn- und Feiertagen
- einen PKW-Führerschein

Du bist uns wichtig! Lass uns über deine Möglichkeiten sprechen.

Freu dich im Team DB auf gute Perspektiven und finde, was dir wichtig ist.



Gehaltspaket

Bereits während der Ausbildungszeit erhältst du ein festes Tarifgehalt sowie Zulagen. Zudem bieten wir dir eine betriebliche Altersvorsorge, vermögenswirksame Leistungen und ein Langzeitkonto an.



Arbeitsausrüstung

Du bekommst von Anfang an ein mobiles Endgerät sowie sämtliche Arbeitskleidung von uns gestellt.



Wahlmodell

Arbeitszeitverkürzung, zusätzlicher Urlaub oder mehr Gehalt? – Du entscheidest! Mit unserem Wahlmodell hast du bis zu 40 Tage Urlaub im Jahr.



Fahrvergünstigungen

Du erhältst Freifahrten sowie jede Menge weitere Fahrvergünstigungen.



Weitere Vorteile für Mitarbeitende

Du profitierst von einer Vielzahl attraktiver Konditionen für Mitarbeitende bei Freizeit- und Reiseangeboten sowie von Sonderkonditionen, z. B. bei Versicherungen, Strom und Mobilfunk, Sportstudios und jeder Menge Shopping-Angeboten.

Impressum: Deutsche Bahn AG, Personalgewinnung,
Washingtonplatz 3, 10557 Berlin, [deutschebahn.com](https://www.deutschebahn.com)



Jetzt bewerben:
db.jobs/quereinstieg

Lerne uns besser kennen:
DBKarriere [f](#) [i](#) [t](#) [v](#) [i](#)



Dir ist Abwechslung im Job wichtig?

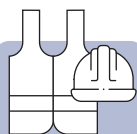
Komm zum Quereinstieg als Lokführer (w/m/d) ins Team DB.

Jetzt bewerben:
db.jobs/quereinstieg

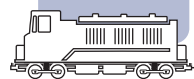
Was ist dir wichtig?



Uns ist wichtig, dich gut reinzubringen. So könnte dein Tag aussehen:



- Schichtbeginn am Heimatbahnhof/Rangierbahnhof.
- Tausch Alltagskleidung gegen die vorgeschriebene, persönliche Schutzausrüstung.
- Zu Dienstbeginn Meldung bei der Lokleitung. Hochfahren des Tablets, Erfassen der Anwesenheit. Nachsehen, ob neue betriebliche oder technische Weisungen (Baustellen und Umleitungen) vorliegen. Eventuelle Dienständerungen für die nächsten Tage kontrollieren.
- Bei der Lokleitung erkundigen, welche Lok übernommen werden soll und wo sie steht.
- Meldung bei der Disposition des Bahnhofs, ob der Zug schon fertig gebildet ist, Übergabe der Frachtpapiere (Lademaßüberschreitung, Ladung, Gefahrgut, Bremszettel).
- Melden bei den Rangierer:innen wegen bremstechnischer Behandlung des Zuges.



- Fußweg zur Abstellanlage der Lok. Rundgang um die Lok zur Prüfung ihres betriebssicheren Zustandes.
- Aufsteigen auf die Lok. Übergabebuch sichten, ob Schäden am Fahrzeug oder Besonderheiten der letzten Fahrt vermerkt sind. Sichtprüfung beider Führerstände, Rundgang durch den Maschinenraum. Prüfen, ob alle Gerätschaften vorhanden und bereit sowie alle Ausrüstungsgegenstände (Schutzhelm, Feuerlöscher etc.) vorhanden sind.



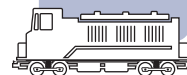
- Fertigmachen der Lok: Stromabnehmer heben, Hauptschalter einschalten, Bremse in Betrieb nehmen. Überprüfen der Bremse. Prüfen des Displays und Funk in Betrieb nehmen (registrieren, dass Zug und Zugnummer erkannt werden). Zugsicherungssysteme prüfen. Laden des elektronischen Buchfahrplanes. Signaleinrichtungen prüfen (Pfeife).



- Die Lok für den Zug bei der Fahrdienstleitung per Funk anmelden. Warten auf Freigabe des Fahrwegs (Signal). Rangierfahrt zum fertig zusammengestellten Zug.
- Absteigen von der Lok und Ankuppeln der Lok an die Wagen.
- Per Funk bei den Rangierer:innen für die Bremsprobe melden. Bremsprobe zusammen mit Rangierer:innen durchführen. Per Funk und elektronisch melden, dass der Zug abfahrbereit ist.
- Abfahrt und Fahrt zum Zielbahnhof.



- Am Zielbahnhof: sich mit den Rangierer:innen verständigen, ob der Zug gesichert werden muss. Wagen abhängen und Zug gemäß Regelwerk sichern, gegebenenfalls Rangierfahrt innerhalb des Zielbahnhofs.
- Fahrt entweder als einzelfahrende Lok zurück zum Abfahrtsbahnhof oder die Mitnahme eines Zuges.
- Zum Ausfahrgeleis fahren.
- Per Funk und elektronisch melden, dass der Zug abfahrbereit ist. Laden des Fahrplans. Warten auf Freigabe des Fahrwegs (Signal), dann Fahrt zum Abfahrtsbahnhof.



- Am Abfahrtsbahnhof: per Funk bei Lokleitung melden und Abstellplatz für die Lok oder den Zug erfragen. Abmelden der Lok am Abstellplatz.
- Abrüsten der Lok: technische Prüfung der Lok und Eintragen ins Übergabebuch. Fehler oder Schäden an die technische Hotline (mündlich oder elektronisch) melden.
- Stromabnehmer senken und Herunterfahren der Systeme. Sichern der Lok und Verschließen des Fahrzeugs.
- Schichtende im Tablet erfassen und Protokoll der Schicht versenden.

Dir ist wichtig, dass es nie langweilig wird? Das sind deine Aufgaben als Lokführer (w/m/d):

- der Transport vielfältiger Güter wie beispielsweise tonnen-schwerer Erze oder der neuesten PKW-Modelle
- das Fahren verschiedener Lok-Baureihen und unterschiedlichster Strecken in unserem sehr ausgedehnten Schienennetz
- die selbstständige und zuverlässige Prüfung der technischen Abfahrbereitschaft der Züge (Kuppeln, Bremsprobe etc.) vor jedem Fahrtantritt
- die zeitgerechte Bereitstellung der Güter beim Kunden
- du hast die Bereitschaft, bahnbetriebliche Kenntnisse zu erwerben