



Dein Quereinstieg als Wagenmeister:in:

Dir ist wichtig, als Quereinsteiger:in schnell in deinen neuen Job zu starten? Du benötigst dazu eine abgeschlossene Ausbildung im gewerblich-technischen Bereich, z. B. als Schlosser:in. Wir machen dich in rund einem Jahr fit für deine neue Aufgabe. In Gruppen von 10–15 Personen lernst du alles, was du für deinen zukünftigen Job benötigst. Während deiner Umschulung erhältst du nicht nur volles Gehalt, sondern anschließend auch die Aussicht auf eine Festanstellung – denn deine Perspektiven sind uns wichtig.

Das bringst du mit:

- eine abgeschlossene gewerblich-technische Ausbildung im metallverarbeitenden Bereich wie z. B. als Mechaniker:in, Schlosser:in, Mechatroniker:in oder Techniker:in
- Interesse an Technik: Du erkennst Mängel an Material und Mechanik sofort
- eine sorgfältige, selbstständige Arbeitsweise und Verantwortungsbewusstsein
- die Bereitschaft zur Arbeit im Schicht- und Wechseldienst, auch an Sonn- und Feiertagen

Du bist uns wichtig! Lass uns über deine Möglichkeiten sprechen.

Freu dich im Team DB auf gute Perspektiven und finde, was dir wichtig ist.



Gehaltspaket

Bereits während der Ausbildungszeit erhältst du ein festes Tarifgehalt sowie Zulagen. Zudem bieten wir dir eine betriebliche Altersvorsorge, vermögenswirksame Leistungen und ein Langzeitkonto an.



Arbeitsausstattung

Du bekommst von Anfang an ein mobiles Endgerät sowie sämtliche Arbeitskleidung von uns gestellt.



Wahlmodell

Arbeitszeitverkürzung, zusätzlicher Urlaub oder mehr Gehalt? – Du entscheidest! Mit unserem Wahlmodell hast du bis zu 40 Tage Urlaub im Jahr.



Fahrvergünstigungen

Du erhältst Freifahrten sowie jede Menge weitere Fahrvergünstigungen.



Weitere Vorteile für Mitarbeitende

Du profitierst von einer Vielzahl attraktiver Konditionen für Mitarbeitende bei Freizeit- und Reiseangeboten sowie Sonderkonditionen, z. B. bei Versicherungen, Strom und Mobilfunk, Sportstudios und jeder Menge Shopping-Angeboten.

Impressum: Deutsche Bahn AG, Personalgewinnung,
Washingtonplatz 3, 10557 Berlin, deutschebahn.com



Jetzt bewerben:
db.jobs/quereinstieg

Lerne uns besser kennen:

DBKarriere     



Dir ist wichtig, Verantwortung zu übernehmen?

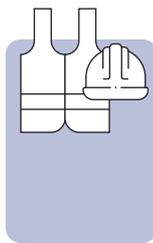
**Komm zum Quereinstieg als Wagenmeister
(w/m/d) ins Team DB.**

Jetzt bewerben:
db.jobs/quereinstieg

Was ist dir wichtig?



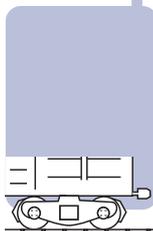
**Uns ist wichtig, dich gut mitzunehmen.
So könnte dein Tag aussehen:**



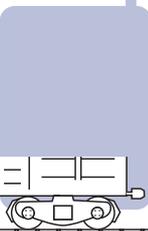
- Schichtbeginn am Heimatbahnhof/ Rangierbahnhof.
- Tausch Alltagskleidung gegen die vorgeschriebene Schutzkleidung.
- Hochfahren des Tablets, Erfassen der Anwesenheit. Einsehen des Arbeitsplanes für den Tag: Im Arbeitsplan sind Zugnummern, Standort des Zuges und zu erledigende Tätigkeiten, Zielort des Zuges, Länge, Gewicht, Ladung etc. hinterlegt.
- Überprüfen der aktuellen Weisungen auf deinem Tablet.
- Fußweg zum ersten Zug.



- Falls ein Schaden am Wagen festgestellt wird: Erfassung und Meldung der Schäden per Tablet. Verfahrensweisen bei unterschiedlichen Schäden sind im Tablet hinterlegt. Bei betriebsgefährdendem Schaden muss der Wagen ausrangiert werden: Informieren der Rangierer:innen.
- Ist Prüfung ohne Beanstandung: Prüfzettel ausfüllen und Rangierer:innen übergeben. Gegebenenfalls Nacharbeiten im Büro: Schadensbericht über Schäden schreiben, im Tablet Zugnummer abschließen.



- Durchführen der wagentechnischen Untersuchung.
- Prüfung der Betriebssicherheit und Verkehrstauglichkeit, z. B. durch Anlegen und Lösen aller Bremsen, Sichtkontrolle der Wagen auf Verkehrstauglichkeit:
Sind die Wagen richtig gekuppelt?
Sind die Kupplungen richtig zusammengedreht?
Sind die Keile fest und die Bindungen straff?
Passt die Ladung ins Lademaß?
Alle Türen richtig geschlossen?
Federung in Ordnung?



- Zum nächsten Zug im Arbeitsplan gehen.
- Den Zug der wagentechnischen Untersuchung unterziehen und auf diese Weise nach und nach alle Züge aus dem Arbeitsplan abarbeiten.
- Bei Schichtende: Abmelden im Tablet, Kleidung wechseln.

**Dir ist wichtig, dein technisches
Gespür auszuleben?
Das sind deine Aufgaben als Wagen-
meister:in:**

- ▮ die Überprüfung der Güterwagen und ihrer Bremssysteme
- ▮ die Zuständigkeit für den betriebs-sicheren und verkehrstauglichen Zustand unserer Güterwagen, damit sie auf eine sichere Reise zu unseren Kund:innen gehen können
- ▮ Unterstützung bei der Ursachenforschung, Verfolgung und Beseitigung von Unregelmäßigkeiten an unseren Wagen oder deren Ladungen
- ▮ die Abnahme von Gefahrgut in Eigenverantwortung